

Памятка для учащихся по правилам дорожного движения!

Учащиеся, будьте дисциплинированы на улице!

1. Ходите только по тротуару!
2. Переходите улицу в местах, где имеются линии или указатели перехода, а где их нет — на перекрестках по линии тротуаров.
3. Переходя улицу, посмотрите налево, а дойдя до середины — направо!
4. На улицах и дорогах, где движение регулируется, переходите проезжую часть только при зеленом сигнале светофора или разрешающем жесте регулировщика.
5. Не перебегайте дорогу перед близко идущим транспортом!
6. Не устраивайте игры на проезжей части улицы!
7. Езда на велосипедах по улицам и дорогам разрешается детям не моложе 14 лет.
8. Соблюдайте правила пользования городским транспортом.
9. Помните, что дорога в школу должна быть не короткой, а безопасной.

Соблюдайте Правила дорожного движения сами и помогайте в этом своим родным и близким!



ЭТИ ДОРОЖНЫЕ ЗНАКИ ОБЯЗАН ЗНАТЬ ВЕЛОСИПЕДИСТ



ПЕШЕХОДНЫЙ ПЕРЕХОД

место для перехода проезжей части. При пересечении велосипедист обязан спешиваться (катить велосипед рядом)



ВЕЛОСИПЕДНАЯ ДОРОЖКА ИЛИ ПОЛОСА ДЛЯ ВЕЛОСИПЕДИСТОВ

движение только на велосипедах, мопедах и пешеходам (при отсутствии тротуара или пешеходной дорожки)



ИСКУССТВЕННАЯ НЕРОВНОСТЬ

Велосипедист должен сбавить скорость



ПЕШЕХОДНАЯ ДОРОЖКА

Велосипедист должен быть внимателен к движению пешеходам на ней.



ПЕРЕСЕЧЕНИЕ РАВНОЗНАЧНЫХ ДОРОГ.

Велосипедист будь осторожен, не забудь про помеху справа.



УСТУПИТЕ ДОРОГУ

Водитель должен уступить дорогу транспортным средствам, движущимся по пересекаемой дороге.



ГЛАВНАЯ ДОРОГА

Дорога, на которой водитель имеет приоритет проезда перекрестков.



ДВИЖЕНИЕ БЕЗ ОСТАНОВКИ ЗАПРЕЩЕНО

обязывает водителя остановиться, чтобы уступить дорогу.



ДЕТИ

Участок дороги, на котором возможно появление детей с территории детского учреждения, который прилегает непосредственно к дороге.

ОЧЕНЬ ВАЖНО!



- В обязательном порядке использовать велошлем и защитную амуницию.
- Обязательным для велосипеда является исправность тормозов и наличие звукового сигнала, а при использовании в темное время суток или при ухудшенной видимости велосипедист обязан оснастить свое транспортное средство двумя фонарями: белого цвета спереди и красного — сзади.
- По бокам на велосипед необходимо укрепить оранжевые или красные светоотражатели. Такие требования относительно освещения и световозвращателей обусловлены необходимостью обозначить велосипед в темноте, сделать его более заметным для других участников движения.



ГОСАВТОИНСПЕКЦИЯ МВД РОССИИ



**ПРАВИЛА
ДОРОЖНОГО
ДВИЖЕНИЯ
для юных
велосипедистов**

Правила поведения на дороге зимой

Зимой день короче. Темнеет рано и очень быстро. В сумерках и в темноте значительно ухудшается видимость. В темноте легко ошибиться в определении расстояния, как до едущего автомобиля, так и до неподвижных предметов. Часто близкие предметы кажутся далекими, а далекие — близкими. Случаются зрительные обманы: неподвижный предмет можно принять за движущийся, и наоборот. Поэтому в сумерках и темноте будьте особенно внимательны.

Переходите только по подземным, надземным или регулируемым переходам. А в случае их отсутствия — при переходе увеличьте безопасное расстояние до автомобиля.

В снегопады заметно ухудшается видимость, появляются заносы, ограничивается и затрудняется движение пешеходов и транспорта. Снег залепляет глаза пешеходам и мешает обзору дороги. Для водителя видимость на дороге тоже ухудшается.

В городах улицы посыпают специальными химикатами, чтобы не образовывался снежный накат. В результате даже в умеренный мороз проезжая часть может быть покрыта снежно-водяной кашей, которую в виде взвеси поднимают в воздух колеса проезжающего транспорта. Взвесь оседает на ветровых стеклах автомобилей, мешая водителям следить за дорожной обстановкой. В такой ситуации водителю еще сложнее заметить пешехода!

Яркое солнце, как ни странно, тоже помеха. Яркое солнце и белый снег создают эффект бликов, человек как бы «ослепляется». Поэтому нужно быть крайне внимательным.

В снежный накат или гололед повышается вероятность «юза», заноса автомобиля, и, самое главное — непредсказуемо удлиняется тормозной путь. Поэтому обычное (летнее) безопасное для перехода расстояние до машины нужно увеличить в несколько раз.

В отепель на улице появляются коварные лужи, под которыми скрывается лед. Дорога становится очень скользкой! Поэтому при переходе через проезжую часть лучше подождать, пока не будет проезжающих машин. Ни в коем случае не бежать через проезжую часть, даже на переходе! Переходить только шагом и быть внимательным.

Количество мест закрытого обзора зимой становится больше. Мешают увидеть приближающийся транспорт: сугробы на обочине; сужение дороги из-за неубранного снега: стоящая заснеженная машина.

Значит, нужно быть крайне внимательным, вначале обязательно остановиться и, только убедившись в том, что поблизости нет транспорта, переходить проезжую часть.

Теплая зимняя одежда мешает свободно двигаться, сковывает движения. Поскользнувшись, в такой одежде сложнее удержать равновесие. Кроме того, капюшоны, мохнатые воротники и зимние шапки также мешают обзору.

Не стойте рядом с буксующей машиной! Не пытайтесь ее толкать! Из-под колес могут вылететь куски льда и камни. А главное — машина может неожиданно вырваться из снежного плена и рвануть в любую сторону.



Правила твоей безопасности



Проезд на крышах и подножках поездов-
может стоить жизни!



Платформа - не место для игр!



Нельзя переходить пути в неподходящем месте!



Плеер и железная дорога — несовместимы!



Приближаться к проводам меньше чем на 2 метра
— смертельно опасно!